



РЕЦЕНЗИЯ

на монографию «Повышение безопасности металлических конструкций»
(авторы: И.Н. Гарькин, С.В.Клюев, Л.С.Сабитов)

Частыми причинами повреждений различных металлических конструкций, и особенно подкрановых балок на промышленных предприятиях являются возникновение усталостных трещин вследствие циклических воздействий мостовых кранов. В связи с этим разработка новых эффективных технических решений повышения выносливости подкрановых балок чрезвычайно актуальна.

В результате исследований, опубликованных в монографии разработаны: модель оптимизации подкрановых конструкций на основе рационального распределения материала в сечении; методы повышения долговечности подкрановых конструкций; конструкции квадратных и прямоугольных рельсов с увеличенными моментами инерции при кручении. Все вышеуказанные результаты, безусловно, можно отнести к научной новизне.

К практической значимости можно отнести разработку новых конструктивных решений подкрановых балок, обеспечивающих снижение материалоемкости и повышение технологичности изготовления; простоту монтажа и ремонтпригодности

Монография представляет собой законченную научно-техническую работу с полным обоснованием теоретических и экспериментальных исследований, их актуальности, научной новизны, достоверности и практической значимости. Работа будет полезна как специалистам практикам в области строительства, так и студентам профильных направлений подготовки высших и средне специальных учебных заведений.

Считаю, что монография «Повышение безопасности металлических конструкций» авторов И.Н. Гарькина, С.В. Клюева, Л.С. Сабитова может быть рекомендована к опубликованию.

Рецензент:

Доктор технических наук, профессор,
академик РААСН, заслуженный строитель РФ,
профессор кафедры «Строительство уникальных
зданий и сооружений» ФГБОУ ВО Донской
государственный технический университет

Левон Рафазлович Маилян

РЕЦЕНЗИЯ

на монографию «Повышение безопасности металлических конструкций»
(авторы: И.Н. Гарькин, С.В.Клюев, Л.С.Сабитов)

Монография «Повышение безопасности металлических конструкций» авторов И.Н. Гарькина, С.В.Клюева, Л.С.Сабитова написана грамотным, понятным языком и позволяет составить мнение о научной работе как о законченном научно-квалификационном труде, выполненном на современном уровне по актуальности темы, научной новизне и практической значимости.

Актуальность выбранной темы продиктована многими авариями на промышленных предприятиях, частыми причинами которых являлись повреждения металлических конструкций (в особенности подкрановых балок).

Практическая значимость выполненной работы очевидна, поскольку в ней разработаны новые конструктивные решения подкрановых балок, обеспечивающие снижение материалоемкости и повышение технологичности их изготовления.

Научная новизна работы состоит в усовершенствовании методов расчета подкрановых конструкций, предусматривающих рациональное распределение материала по сечению для повышения выносливости подкрановых конструкций; а также в получении новых экспериментальных данных, адекватно отражающих работу подкрановых конструкций под действием циклических нагрузок.

Сформулированные авторами цели и задачи исследования выполнены.

Считаю, что монография «Повышение безопасности металлических конструкций» авторов И.Н. Гарькина, С.В.Клюева, Л.С.Сабитова может быть рекомендована к печати.

Рецензент:

Доктор технических наук, профессор, советник РААСН,
заведующий кафедрой «Математика
и математическое моделирование»
ФГБОУ ВО Пензенский государственный
университет архитектуры и строительства

Александр Максимович Данилов